

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	01926-4		
Název mostu:	Most Nová Cerekev		
Místní název:	PA		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 01926		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	3.336 km	Staničení na úseku: 0.218 km	
Rok postavení:	1896		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Vysočina		
Okres:	Pelhřimov		
Obec (MČ):	Nová Cerekev		
Katastrální území:	Nová Cerekev		
Správce mostu:	Kraj Vysočina, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, KSÚSV Pelhřimov, cestní mistrovství Pacov		
Zpracovatel mostního listu:			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 11.0\text{ t}$ $V_r = 26\text{ t}$ $V_e = 95\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2025			
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 5.65 m	Délka NK: 6.65 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 5.75 m	Celková šířka mostu: 7.00 m
Plocha mostu: 46.55 m <sup>2</sup>			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -703228 Y: -1123862	WGS: 49.413721°N 15.113588°E
Popis spodní stavby: Opěry: plné z lomového kamene.			
Popis nosné konstrukce: Segmentová klenba z lomového kamene, vzp. 1.2m, š. 6.8m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 3.90 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q <sub>100</sub> : -		Normální hladina vody: 0.30 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
<b>Základy mostních podpěr a křídel</b>			
-	Způsob založení: Plošné      Materiál základů: jiný  Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné.		
<b>Mostní podpěry křídla a čelní zdi</b>			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajiní opěra      Druh: Masivní opěra      Materiál: Kámen Délka: 6.80 až 6.80 m      Šířka: 0.80 až 0.80 m      Výška: 0.70 až 0.70 m  Opěry jsou plné z lomového kamene s šikmými kamennými křídly. Opěry i křídla jsou opatřeny torkretem. Čelní zdi přecházejí do parapetních zídek.		
<b>křídlo</b>			
-	Mostní křídla jsou šikmá, svahová, zděná z lomového kamene.		
<b>Nosná konstrukce</b>			

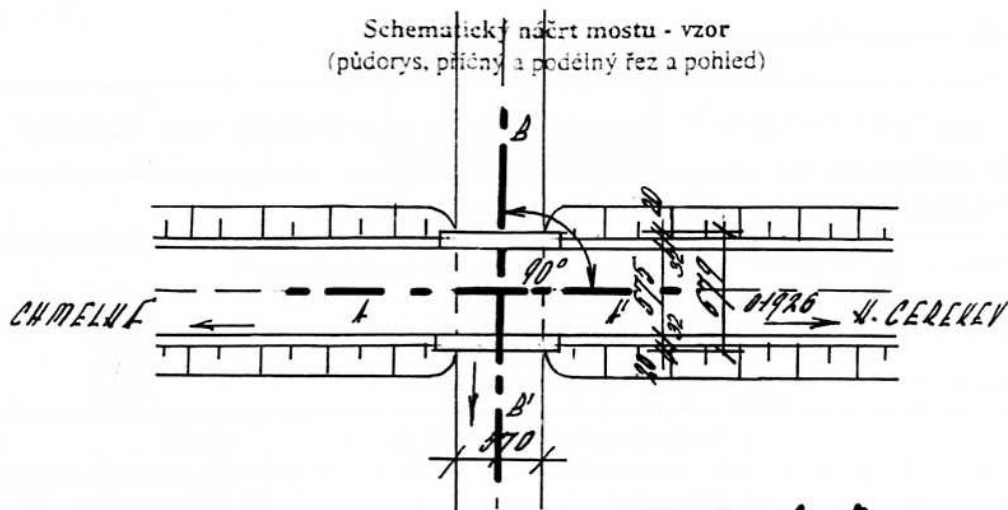
-	<p>Počet polí: 1  Šikmá světlost: 5.65 m      Kolmá světlost: 5.65 m      Konstrukční výška: 0.50 m  Rozpětí: 6.15 m      Šířka NK min.: - m      Šířka NK max.: - m  Převažující materiál: Kámen      Další materiál: Nezadaný  Druh statického působení: Klenba      Prefabrikát: Nezadaný</p> <p>Nosnou konstrukci tvoří segmentová kamenná klenba z lomového kamene opatřená torkretovou omítkou. Most je kolmý.</p>
<b>Mostní závěry</b>	
-	<p>Typ MDZ: volná dil. spára      Výrobce MDZ:      Výrobní typové označení:  Datum výroby: -      Délka MDZ (m) -      Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny.</p>
<b>Čelní zdi a přesypávka</b>	
-	Čelní zdi jsou na obou stranách konstrukce zděné z lomového kamene. Čelní zdi přecházejí do parapetních zídek.
<b>Vozovka</b>	
-	<p>Povrch komunikace: Živice      Skladba vozovky:  Šířka mezi obrubami: 5.75 m</p> <p>Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je jednostranný pravý, podélný sklon je proti směru staničení. Odrazné proužky nejsou vytvořeny.</p>
<b>Římsa</b>	
-	Římsy jsou kamenné, parapetní.
<b>Izolační systém NK</b>	
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy:  Druh izolační vrstvy:  Typ izolace: neznámý typ      Materiál izolace: Neznámý  Tloušťka izolace (mm): -      Ochrana izolace:</p> <p>Izolační systém na mostě nelze bez sond zjistit.</p>
<b>Zábradlí</b>	
-	Zábradlí na mostě není, záchytné zařízení je tvořeno kamennými parapetními zídkami.
<b>Dopravní značení, označení objektu</b>	
-	<p>Druh značení:</p> <p>Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 14 t, E13 – Jediné vozidlo 35 t je osazeno na obou stranách mostu. Na mostě je osazeno jiné dopravní značení, ve obou směrech je osazena dopravní značka B14-9t.</p>
<b>Území pod mostem a přístup. cesty</b>	
-	<p>Území pod mostem je tvořeno vodotečí. Dno pod mostem je přirozené.</p> <p>Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří strmé svahy.</p>
<b>Cizí zařízení</b>	
-	<p>Typ zařízení: ostatní      Správce:</p> <p>V blízkosti mostu je umístěno vzdušné vedení - nízké napětí.</p> <p>Na levé straně je na římse umístěn křížek.</p>
<b>Odvodnění</b>	

-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Ležaté svody: Výrobce svodů:  Výrobce odvodňovačů: Svislé svody:  Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. Podél křídel na PS jsou provedeny vodní skluzy.
<b>Správní údaje</b>	
Archivace projektu: Neznámá	
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>	
Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý    Spodní stavba: V - Špatný    Použitelnost: II - Podmíněně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 28.6.2025	
Reprodukční pořizovací hodnota: 98700.00 Kč    Datum posledního stanovení: -	
<div style="text-align: right;">Dne:                      Vypracoval - podpis:</div>	
Datum tisku: 11.11.2025 07:21    Vytisknul z BMS: Jihlava ksus	

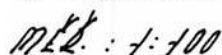
MLK : 1:500

0395

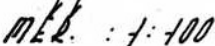
Schematický náčrt mostu - vzor  
(půdorys, příčný a podélný řez a pohled)



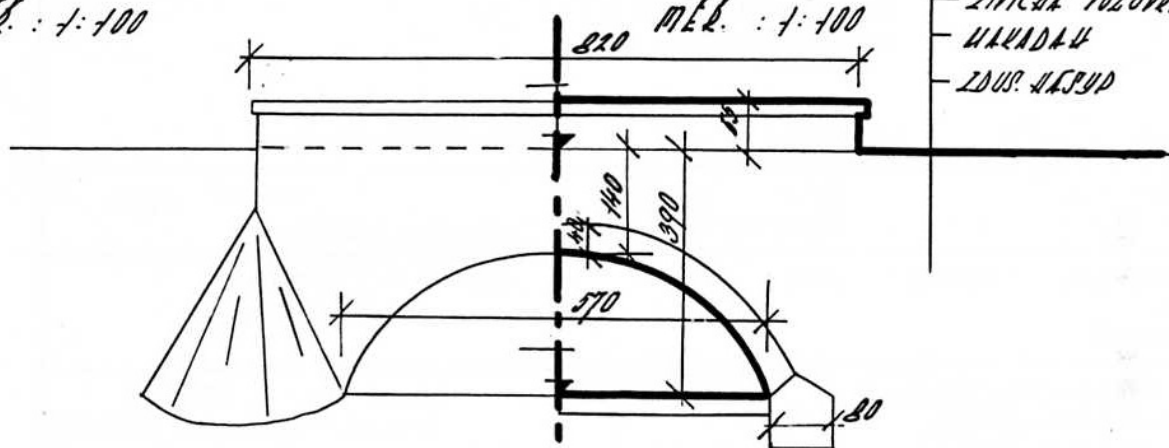
**POOLED**



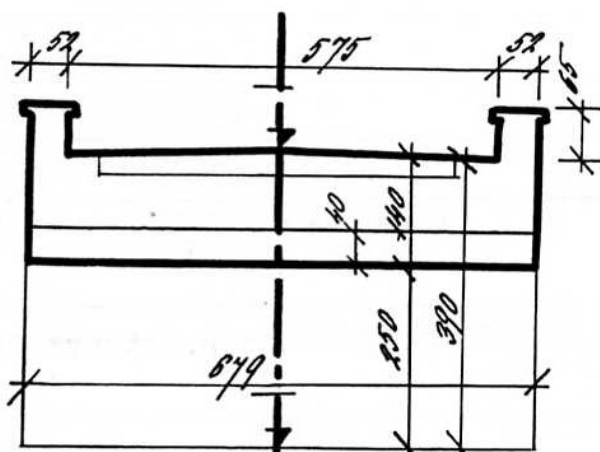
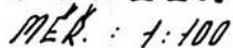
ΡΑΓΙΣΜΟΥ ΔΕΙΞ. Α-Α'



- ШИЧКА ПОЗОВА  
 НАВАДА  
 ДОУ. НАСУД



PODÉLNÝ ŘEZ B-B'



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML